

Lindalens Egnahemsförening, Tyresö
Att: Zlatko Mitrovic
0706-288290
zlatko@kth.se

2015-01-12

Svar till "Synpunkter och förbättringsförslag gällande kollektivtrafiken kring västra Lindalen i Tyresö"

Vi vill börja med att förklara bakgrunden till våra ställningstaganden till era förslag samt vilket uppdrag vi, Nobina, har i förhållande till SL och kommunen.

I och med den upphandling, benämnd E23, som Trafikförvaltningen (SL) nyligen genomfört har Nobina vunnit förtroendet att ta hand om busstrafiken i Tyresö, Haninge samt Nynäshamns kommun från och med midsommarafton 2015. Avtalet ger oss som trafikutövare långtgående ansvar för linjesträckningar, tidtabeller, fordonslösningar och marknadsföring. Det formella beslutet för trafikförändringar kvarstår hos Trafikförvaltningen, utifrån de förslag Nobina lämnat gällande trafikförändringar som remissas till alla berörda kommuner. Trafikförändringar sker en gång om året och genomförs i december.

I det nya avtalet har vi tre övergripande mål som styr vårt uppdrag;

- Öka resandet snabbare än befolkningsökningen
- Bibehåll och successivt öka andelen nöjda kunder
- Effektivisera trafiken, både till funktion och kostnad

Med bakgrund av detta vill vi först tacka för ert inspel och era förslag, en nära dialog med boende, näringsliv och lokala organisationer är mycket viktigt för att vi ska kunna utveckla busstrafiken och driva mot de övergripande målen.

Vi har förståelse för er och att ni önskar utökat utbud, problematiken ligger i att villaområden som är relativt glesbefolkade har betydligt sämre förutsättningar för effektiv kollektivtrafik jämfört med tätbebyggda lägenhetsområden. Eftersom SL-trafiken finansieras till ca 50% med skattemedel måste pengarna användas där de gör mest nytta, vilket gör att tätbebyggda områden prioriteras då fler människor drar nytta av utökningen och den samhällsekonomiska vinsten blir större. Principerna för hur Nobina utvecklar trafiken är i linje med detta genom att satsa på centrala resursstarka stråk med hög turtäthet och attraktivitet, detta förvaltar skattepengarna på ett betydligt mer effektivt sätt jämfört med att ha en stor mängd olika linjer ut i bostadsområdena. Kollektivtrafikens stora värde är trots allt att vi reser många människor tillsammans.

Gällande er fråga om linje 805 genomfördes det för några år sedan en försöksperiod där man mycket riktigt ökade utbudet i rusningstrafiken, dock följde inte önskade resandeökningar varför trafiken fick för låg effektivitet och inte kunde motiveras fortsätta.

Stomnätstrafiken (blåbussar 873 och 875) styrs av politiskt beslutade strategiska dokument för att vara långsiktiga, strukturerande samt enhetliga över länet. Era förslag till förändringar strider tyvärr mot principerna för stomlinjer varför vi inte kan genomföra sådana förändringar. Det är mycket viktigt att stomnätsbussarna håller så korta restider som möjligt och förändras mycket sällan.

Gällande kommunlinjerna som passerar Lindalen kommer vi däremot föreslå en utökning i trafiken på linje 816 till att dubbla utbudet dagtid och helger, trafiken skulle då öka från intervaller om 60 min till 30 min. Där ser vi att det finns en potential att locka fler människor att ta bussen framför bilen.

Dessutom kommer vi föreslå att linje 840 i framtiden ska stanna vid hållplats Antennvägen. Som ni påpekar stannar 840 idag vid två på varandra efterföljande hållplatser (Radiovägen och Bergfoten) varför vi förslår att linjen inte kommer stanna vid Radiovägen, detta för att bibehålla den korta restiden linjen idag erbjuder. Att enbart lägga till hållplatser innebär en försämring för det stora antalet kunder som reser med bussen varför vi då behöver ta bort en hållplats. Men vi ser att Antennvägen även har större potential till fler resenärer med bland annat närheten till Lidl.

Återigen vill vi tacka för era synpunkter, vi har tagit hänsyn till dem när vi arbetat fram till våra förslag på trafikförändringar till december 2015. Tyvärr har vi inte kunnat gå er till mötes på samtliga punkter men hoppas ni förstår bakgrunden till våra ställningstaganden. Samtidigt känns det bra att kunna presentera två trafikförändringar som ligger i linje med era förslag och förhoppningsvis förenklar vardagsresandet för er boende i Lindalen.

Med vänlig hälsning

Daniel Mohlin

Marknads- och försäljningschef

Nobina Södertörn

070-1871896, daniel.mohlin@nobina.se