

Frågeställare: **Lindalens Egnahemsförening, Tyresö**

Kontaktperson: Zlatko Mitrovic

Mobil: 0706 - 28 82 90

E-post: zlatko@kth.se

Återkoppling till frågeställaren görs via e-post till zlatko@kth.se

Till: Nobina

Att: Christer Berg

Synpunkter och förbättringsförslag gällande kollektivtrafiken kring västra Lindalen i Tyresö

Vi, nedan undertecknade representanter och medlemmar i Lindalens Egnahemsförening samt boende i området, har på föreningsmötet den 20 mars 2014, utnämnts av föreningsstyrelsen till att sammanfatta boendes och medlemmarnas synpunkter och förbättringsförslag gällande kollektivtrafiken i vårt område, likaså ta kontakt och dialog med Tyresö kommun, SL och den lokala trafikutövaren, om hur problematiken ska lösas.

Anledningen är att kollektivtrafiken i vårt område är undermålig och behöver förbättras.

Problematiken har påpekats för SL i flera omgångar under flera års tid, både i direkt kontakt med SL (bl.a. via ärenden 1237894 och 1319574) och via Tyresö kommuns trafikplanerare. Inga förbättringar har gjorts trots att vi i området blivit lovade vissa förbättringar som del av förbättringsåtgärderna för "Attraktiv kollektivtrafik" i Tyresö som gjordes i slutet av 2013. De senaste åren har det tom blivit försämringar; linje 805 t.ex. hade för ngt år sedan flera avgångar under rusningstid (inkl. morgonavgångarna mot Gullmarsplan), men de avgångarna drogs in. Varför gjorde man det?

Vi har därför, i samråd med Tyresö kommuns trafikplanerare sammanfattat här nedan våra synpunkter likaså förbättringsförslag gällande kollektivtrafiken kring västra Lindalen, delar av Hanviken närmast Bollmoravägen, samt södra Lindalens industriområde.

Lindalens Egnahemsförening föreslår följande åtgärder:

- **Styra om en av direkt busslinjerna (motorvägsbussarna) mot Gullmarsplan/Stockholm (873 eller 875) via busshållplatserna Bergfoten, Radiovägen och Antennvägen**
- **Förbättra turtäthet av busstrafiken mellan västra Lindalen (Radiovägen och Antennvägen) och Tyresö Centrum, samt angränsande kommuner; gäller buslinjer 805, 840, m.fl.**

Här nedan följer mer detaljerad förklaring av föreningens synpunkter och förbättringsförslag.

Synpunkter:

1. Ingen direktbuss (motorvägsbuss) mot Gullmarsplan/Stockholm

Huvudproblemet är att nuvarande bussförbindelser mellan västra Lindalen och Gullmarsplan/Stockholm är otillräckliga, och behöver göras tätare och snabbare.

Busslinje 816, som är huvudförbindelse mellan västra Lindalen och Gullmarsplan, har inte så hög turtäthet och tar för lång tid. Det tar i genomsnitt 35 min från Tyresö Centrum till Gullmarsplan med buss 816, jämfört med t.ex. 875 som tar c:a 15 min. Under vinterhalvåret är tidsskillnaden ännu större pga. dåligt väglag då Gamla Tyresövägen inte underhålls på samma sätt som motorvägen. Dessutom så drabbas linje 816 relativt ofta av inställda turer vilket är ohållbart då det inte finns några vettiga bussalternativ mot Gullmarsplan/Stockholm heller. Linje 805 är t.ex. inget alternativ som det ser ut idag, då den trafikerar endast fåtal gånger om dagen och dessutom "omvänt", dvs. Gullmarsplan-Tyresö Centrum på morgonen och åt andra hållet på eftermiddag.

2. Dålig turtäthet av busstrafik till och från Tyresö Centrum, samt angränsade kommuner

Det andra problemet med kollektivtrafiken i vårt område som vi vill påpeka för SL är dålig turtäthet och ogenomtänkta busstidtabeller. Det gäller busstrafiken till och från Tyresö Centrum, likaså bussförbindelser till andra kommuner, t.ex. Nacka och Haninge.

Här är några exempel som illustrerar detta.

* Busslinje 840 har dålig turtäthet idag och stannar **inte** vid Antennvägen trots att det finns tydliga behov för dem resenärer som pendlar till Nacka eller Haninge.

* Busslinjerna som trafikerar mellan västra Lindalen och Tyresö Centrum går under rusningstiden inom 10 minuter efter varandra, sedan är det paus på 20 minuter till nästa buss.

Förbättringsförslag:

Det finns flera förbättringsmöjligheter som kan införas med relativt små åtgärder.

1. Vårt primära förslag som skulle ge bättre turtäthet och lösa de huvudsakliga problemen är att låta busslinje 873 eller 875 gå längs hela Bollmoravägen och sedan ut på motorvägen mot Gullmarsplan.

I och med att Skrubba Malmväg för c:a 1 år sedan förlängts och anslutits till Tyresövägen, så har det öppnats möjlighet att en av motorvägs busslinjerna (873 eller 875), som idag svänger in på Njupkärrsvägen vid brandstationen, går istället rakt fram utmed Bollmoravägen, stanna vid hållplatserna Bergfoten, Radiovägen och Antennvägen, sedan till höger vid nya rondellen/korsningen med Skrubba Malmväg och vidare ut på Tyresövägen. Detta skulle innebära en minimal (enligt vår beräkning c:a 3 minuter) förlängning av den busslinjen jämfört med idag, men skulle avsevärt förbättra bussförbindelse mellan västra Lindalen och Gullmarsplan.

När det gäller trafikanter som idag använder hållplatserna Töresjövägen och Masten så drabbas de inte nämnvärt av den föreslagna ändringen då det finns 3 andra busslinje kvar: 812, 872, och 873 (eller 875), som redan har hög turtäthet.

2. Vårt andra förslag är att busslinje 805 utökas med turer som går längs Bollmoravägen hela dagen i båda riktningarna (det nuvarande bytet till andra bussar i Tyresö centrum betjänar inte västra

och södra Lindalen).

3. Gällande resenärer mot Nacka och Haninge så föreslår vi ökad turtäthet för busslinjer 821 och 840, samt att buss 840 stannar också vid Antennvägen. Vi är medvetna att den busslinjen är s.k. förbindelselinje mellan Nacka, Tyresö och Haninge och inte kan stanna vid varje busshållplats längs vägen. Idag stannar den dock vid två andra närliggande busshållplatser som är efter varandra (Bergfoten och Radiovägen).

Summering:

Lindalen och Hanviken har växt de senaste 10-15 år, både när det gäller befolkningen och antal företag, men utan att kollektivtrafiken hängit med. Det sker även ett generationsskifte, befolkningen i dessa områden har föryngrats (barnfamiljer, studenter, skolbarn mm), vilket innebär att allt fler är beroende av väl fungerande kollektivtrafik. Och det är inte bara boende i området utan även de som arbetar i industriområdena södra Lindalen och Siriusvägen, samt de kunder till Lidl, Bygghuset, m.fl. som är kollektivtrafikburna, som skulle gynnas av bättre bussförbindelser kring Antennvägen.

Dåliga bussförbindelser påverkar både vår boendestandard och miljö negativt. Många av boenden som arbetar i Stockholm väljer pga. de dåliga bussförbindelserna att åka egen bil istället för att använda kollektivtrafik. Detta är såklart inte bra ur miljösynvinkel heller, och rimmar dåligt med kommunens och samhällets ambition om hållbar utveckling.

Barn och ungdomar som går i skolan i Stockholm är drabbade ännu hårdare, de har inte bil-alternativet heller.

En bättre kollektivtrafik skulle spara dem som pendlar till Stockholm nästan en timme om dagen, vuxna som barn. En bättre kollektivtrafik skulle också betjäna industriområdet i södra Lindalen samt kollektivtrafikburna kunder hos Lidl, Bygghuset och andra företag runt omkring busshållplatsen Antennvägen.

Då boende i västra Lindalen utgör en stor andel av de som bor i Lindalen så anser vi att de har rätt till samma pendlingsmöjligheter som andra delar av Tyresö.

SL:s uppdrag är att "... utifrån ägarnas krav och intressenters förväntningar föreslå och genomföra regionala kollektivtrafiklösningar som underlättar arbetspendling och förenklar vardagen för alla i Stockholmsregionen".

Vi, boende i västra Lindalen med omnejd, anser inte att SL och den lokala trafikutövaren har lyckats med sitt uppdrag avseende kollektivtrafiken i vårt område och förväntar oss ett snabbt och adekvat agerande för att åtgärda de ovannämnda bristerna.

Tack på förhand!

Mvh

Lindalens Egnahemsförening via:

Lillian och Jan-Olof Hedman,

Monika och Konstantinos Poulos

Tatijana och Zlatko Mitrovic